



Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 Údaje o stavbě	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky
SO 11-10-01 Železniční svršek
- b) **Místo stavby:** Kraj Středočeský
Název trati dle JŘ 001/010 Jičín – Nymburk město
Kategorie dráhy dle zákona č. 266/1994Sb. Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF P6, F4
Součást sítě TEN-T NE
Číslo trati dle Prohlášení o dráze 492 00
Číslo trati dle nákrešného jízdního řádu 541
Číslo trati dle knižního jízdního řádu 061
TUDU 1421 18
Název TU Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)
Název DU Obora - Rožďalovice
Traťová třída zatížení C4
Max. traťová rychlost 70km/h
Trakční soustava Nezávislá
Počet traťových kolejí 1

Katastrální území a pozemkové parcely:

KÚ	p.č.	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastnické právo	Způsob ochrany nemovitosti	Právo hospodařit
Ledečky	810/2	Dráha	Ostatní plocha	Česká republika	Nejsou evidována žádná omezení	Správa železnic, státní organizace
Ledečky	489/31	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Rožďalovice, Náměstí 93, 28934 Rožďalovice	Nejsou evidována žádná omezení	
Ledečky	807/2	Silnice	Ostatní plocha	Město Rožďalovice, Náměstí 93, 28934 Rožďalovice	Nejsou evidována žádná omezení	

c) Předmět dokumentace

Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky“.

Cílem díla je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

Účelem stavby (rekonstrukce stávající stavby) je provedení takových opatření, které zajistí zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu, zajistí zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících a spolehlivé provozování železniční dopravy v daném úseku.



d) Charakteristika území

Stavba se nachází na drážních i mimodrážních pozemcích.

Zařízení staveniště a dočasné staveništní komunikace se nachází na mimodrážních pozemcích.

S mimodrážními vlastníky pozemků dotčených stavbou bude stavba projednána.

Stavba se nachází katastrálním území: Ledečky.

Stavba se nachází na dráze regionální, trati: Jičín – Nymburk město.

e) Popis stavby

Stavba (rekonstrukce) bude prováděna na stávající jednokolejně trati ve správě: Správa železnic, státní organizace, v traťovém úseku 1421, definičním úseku 18. Celá stavba leží v mezistaničním úseku.

Začátek stavby je v km 15,900 000; konec stavby je v km 16,136 600.

Začátek SO 11-10-01 Kolejový svršek je v km 15,900 000; konec stavby je v km 16,115 000.

Účel užívání stavby

Účelem stavby (rekonstrukce stávající stavby) je provedení takových opatření, které zajistí zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu, zajistí zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících a spolehlivé provozování železniční dopravy v daném úseku.

Základní parametry stavby

Stavební činnost SO 11-10-01 Železniční svršek bude zahrnovat:

- Snesení stávajícího žel. svršku vč. kol. lože (dl. 75m)
- Zřízení nového žel. svršku vč. kol. lože (dl. 75m)
- Obnova BK (dl. 75m) + výběhy

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření stávajícího stavu
- zadávací podklady investora
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí
- projekt: Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha ve správě OŘ Hradec Králové; TÚ 1421 Veleliby – Jičín; 1. kolej v km 0.3 – km 41.1

Provedené doplňující průzkumy

- Inženýrsko - geologický průzkum (01/2021 Global - Geo, s.r.o., Hradec Králové)
- Prohlídka dané lokality



3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stávající stav

Železniční svršek v řešeném úseku tvoří kolejnice tv. S49 (rok výroby 1969), v km 15,970 – 16,125 na betonových pražcích SB3 (rok výroby 1969) a v km 16,125 – 16,150 dřevěných pražcích (rok výroby 1961) s rozdělením „d“. Kolej je bezстыková.

V km 16,115 je snímač počítače náprav (PB3) včetně souvisejícího uzemnění.

Navržený stav

Stávající žel. svršek bude od km 16,040 do km 16,115 snesen, kol. lože bude odtěženo. Stávající plášť žel. spodku bude reprofilována ve sklonu 5% vpravo, pražcové podloží bude stávající, banketové stezky budou reprofilovány. Banketové stezky budou dále reprofilovány i v km 15,969 – 16,040.

Po zřízení nást. hrany bude zřízeno nové kol. lože ze šterku fr. 31,5-63mm, v tloušťce 0,35m pod ložnou plochou betonových pražců. Kolejové lože bude zřízeno dle předpisu SŽDC S3 a SŽDC S3/2.

Bude zřízen nový kol. rošt tv.: 49E1, betonové pražce min. dl. 2,4m, upevnění KS (svěrky Skl 24), rozdělení pražců „d“. Kolej bude svařena do BK a napojena do stávající BK.

Snímač počítače náprav (PB3) v km 16,115 včetně souvisejícího uzemnění (ochrana proti atmosférickým vlivům) bude demontován a vrácen zpět do původní polohy.

Po dokončení rekonstrukce žel. svršku bude provedena pokládka sorpční textilie (fibroil) tak, aby nedocházelo ke znečišťování zrekonstruovaného kolejového lože. Pokládka bude provedena v celé délce nástupiště, tzn. v dl. 60m.

Návrh PPK

Rekonstrukce PPK(GPK) bude provedena v km 15,900 – 16,115. V navazujícím úseku v km 16,115 – 16,240 bude provedena rekonstrukce PPK(GPK) v rámci údržbových prací týkajících se opravy koleje v místě žel. přejezdu ev km 16,131.

Návrh PPK je koordinován s projektem PPK-projekt: Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha ve správě OŘ Hradec Králové; TÚ 1421 Veleliby–Jičín; 1. kolej v km 0,3– km 41,1.

Směrové řešení a výškové řešení je optimalizováno s ohledem na rozsah oprav žel. svršku, napojení na stáv. konstrukce a snížení nákladů stavby. Směrové a výškové vedení koleje odpovídá přibližně stávajícímu stavu a je bez větších změn a bez vlivu na rychlost.

Prostorové uspořádání

V úseku je dodržen volný a schůdný manipulační prostor a průjezdný průřez Z-GC.

Zajišťovací značky

Stávající zajišťovací značky budou demontovány a budou osazeny nové zajišťovací značky dle SŽDC S3, díl III. Viz příloha: D.2.1.1_1.0.0.2 Návrh zajišťovacích značek.

Před realizací stavby je třeba návrh umístění značek upřesnit pochůzkou v terénu a schválit zástupcem ST OŘ HK a SPPK.

Výstroj dráhy

Stávající návěsti Konec nástupiště (čl. 1161 předpisu SŽDC D1) budou sneseny, po dokončení stavebních prací budou zřízeny nové. Umístění návěsti pro směr od Křince: km 16,112 vpravo od osy koleje, pro směr od Rožďalovic km 16,052 vpravo od osy koleje.

Stávající návěsti Kilometrická poloha (čl. 1173 předpisu SŽDC D1) ve formě kamenného nebo železobetonového znaku budou před započítím prací na železničním svršku sneseny. Po dokončení prací budou stávající návěsti osazeny a stabilizovány do polohy přesně odpovídající jejich hodnotě staničení. Návěstidla budou umístěna v souladu s platnou legislativou, technickými normami a předpisy a pokyny investora. Příklad umístění je uveden v předpisu SŽDC M21, Příloha B, Obrázek B.11 – B.13.

vypracoval: Ing. Petr Prchal
PRODIN a.s.
tel.724 020 138